

Утверждаю
Председатель Волгоградского
областного отделения ООО «ВОА»
_____ Лебедев А. А.

« ____ » _____ 20__ г.

П О Л О Ж Е Н И Е
об организации обучения водителей транспортных средств
Волгоградского областного отделения общероссийской общественной
организации «Всероссийское общество автомобилистов»

г. Волгоград
2023 год

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
Волгоградского областного отделения общероссийской
общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»

Содержание:

1. ВВЕДЕНИЕ
2. ПРИЕМ ГРАЖДАН НА ОБУЧЕНИЕ
3. ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА
4. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ
5. УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА
6. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
7. МЕТОДИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
8. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧРЕЖДЕНИЯ С ЭКЗАМЕНАЦИОННЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ГИБДД МВД РФ

1. Введение

1.1. Положение о подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств (далее - Положение) разработано в полном соответствии с требованиями Федеральных законов РФ "О безопасности дорожного движения" и "Об образовании".

1.2. Подготовка граждан на право управления транспортными средствами и переподготовка водителей на другую категорию осуществляется ВОО ООО «ВОА», имеющее соответствующую лицензию на данный вид деятельности.

1.3. Положение регламентирует:

- организацию обучения водителей транспортных средств категорий "АА1", "ВВ1", "СС1", "ДД1", "ВЕ", "СЕ", "С1Е", "М", (далее - водителей);
- деятельность ВОО ООО «ВОА» и физических лиц, готовящих водителей в индивидуальном порядке;
- прием граждан на обучение;
- квалификационные требования к кадровому составу ВОО ООО «ВОА» и специалистам, готовящим водителей в индивидуальном порядке;
- проведение итоговой аттестации;
- порядок контроля за качеством обучения.

2. Прием граждан на обучение

2.1. Система обучения водителей транспортных средств включает в себя подготовку и переподготовку:

- переподготовка водителей на право управления транспортными средствами различных категорий, а также совершенствование их знаний, навыков и умений по данной профессии является повышением квалификации.
- подготовку лиц на право управления индивидуальным автомобильным транспортом категории «ВВ1», «СС1» и транспортными средствами категории «АА1» со сроками обучения до 2,5 месяца.

2.2. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже 8 классов и возраст к концу обучения для получения категории

- «А» - 16 лет;
- «В» - 18 лет.

2.3. Обучающиеся, не достигшие 18-летнего возраста принимаются в ВОО ООО «ВОА» на основании заявления родителей (законных представителей) и заключения трехстороннего договора. При поступлении обучающиеся и их родители в обязательном порядке знакомятся с уставом ВОО ООО «ВОА», лицензией на право ведения деятельности и другими документами, регламентирующими организацию работы ВОО ООО «ВОА».

2.4. Совершеннолетние обучающиеся принимаются в ВОО ООО «ВОА», на основании заявления с

заключением двухстороннего договора. При поступлении обучающиеся в обязательном порядке знакомятся с уставом ВОО ООО «ВОА», лицензией на право ведения деятельности и другими документами, регламентирующими организацию работы ВОО ООО «ВОА».

2.5. Прием лиц на обучение по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств в ВОО ООО «ВОА», осуществляется по представлению следующих документов.

- **личного заявления;**

- **медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории;**

- **фотографии размером 3x4 1 штука;**

- **паспорта или иного документа, удостоверяющего личность.**

Для подготовки и переподготовки водителей на право управления транспортными средствами категории "ВЕ", «СЕ» "ДД1", "С1Е", "М", дополнительно представляется водительское удостоверение и документ, подтверждающий стаж управления транспортным средством категории **не менее одного года.**

2.6. Для зачисления на обучение между Заказчиком (физическим или юридическим лицом) и Исполнителем (ВОО ООО «ВОА») должен быть заключен договор на оказание образовательных услуг в котором должны быть отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения

2.7. Зачисление лиц на обучение в ВОО ООО «ВОА», их выпуск или отчисление оформляется приказом зам. председателя ВОО ООО «ВОА».

2.8. Администрация ВОООО «ВОА» должна ознакомить лиц, поступающих на обучение, с настоящим Положением, Уставом ВОО ООО «ВОА», лицензией на право образовательной деятельности, Положением о ВОО ООО «ВОА», учебной программой и планом.

3. Организация учебного процесса в ВОО ООО «ВОА»

3.1. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей комплектуются численностью, определяемой ВОО ООО «ВОА», **не менее 5 и не более 30 человек.**

Не позднее 30 дней после начала занятий ВОО ООО «ВОА» регистрирует в ГИБДД каждую учебную группу с предъявлением списка обучающихся установленной формы.

3.2. Образовательный процесс регламентируется рабочими учебными планами и программами, разрабатываемыми и утверждаемых ВОО ООО «ВОА» на основе примерных учебных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

3.3. При разработке рабочих учебных планов должно быть обеспечено:

выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;

- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

3.4. При разработке учебных планов и программ образовательному учреждению предоставляется право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение разделов и выполнение учебных заданий;

- в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарские занятия, практические занятия, самостоятельную подготовку);

- увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;

- дополнять количество и содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности региона и возможности имеющейся учебной базы.

3.5. Учебная нагрузка для **обучающихся** при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения - соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

3.6. Сроки подготовки водителей транспортных средств устанавливаются ВОО ООО «ВОА» исходя из объемов учебных планов и программ, а также режимов обучения, но не более 2,5 месяцев. Переподготовку (повышения квалификации) со сроком до 1,5 месяца.

3.7. Образовательный процесс состоит из теоретических и практических занятий. При профессиональной подготовке водителей предусмотрено обучение вождению, которое включает тренажерную подготовку и практическую езду по учебным маршрутам и на площадке для обучения вождению.

3.8. Теоретические занятия проводятся преподавателем. Продолжительность их проведения, как правило, планируется из расчета не более двух учебных часов в день по одному предмету. Один учебный час приравнивается к 45 минутам.

Лабораторно-практические занятия проводятся продолжительностью 4-6 учебных часов в день по 45 минут. Разрешается проводить лабораторно-практические занятия спаренными часами по 90 минут с соответствующим увеличением времени на перерывы.

3.9. Практические занятия по вождению могут проводиться групповым методом под руководством преподавателя и непосредственно в автомобиле мастером производственного обучения или индивидуально с каждым обучаемым мастером производственного обучения вождению в соответствии с графиками очередности вождения транспортных средств, утвержденным руководителем образовательного учреждения.

3.10. При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере или транспортном средстве), вождение на учебном автодроме (площадке для учебной езды) и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам. При переподготовке водителей с одной категории на другую, обучение вождению транспортных средств ограничивается последними двумя этапами. Практические занятия по вождению мотоцикла проводятся только на площадке для учебной езды.

Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета не более 2 часов

Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 60 минут, включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Ежедневно перед началом занятий мастера производственного обучения вождению должны проходить предрейсовый медицинский контроль.

Мастер производственного обучения вождению во время проведения занятия должен иметь при себе:

- **водительское удостоверение соответствующей категории;**
- **свидетельство на право обучения вождению;**
- **регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;**
- **документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп, в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;**
- **путевой лист, если транспортное средство принадлежит ВОО ООО «ВОА»;**
- **страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;**
- **график очередности вождения;**
- **схему учебных маршрутов;**
- **индивидуальную книжку учета обучения вождению учащегося.**

3.11 Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в соответствии с расписаниями занятий, составляемыми на каждую учебную группу, а практические занятия - по графикам очередности обучения вождению.

3.12. Учет проведения теоретических и лабораторно-практических занятий ведется в журналах учета занятий, а вождения - в индивидуальных карточках (книжках) учета вождения транспортных средств,

4. Требования к преподавательскому составу

4.1. Профессиональная компетентность преподавателей и мастеров производственного обучения (инструкторов) подтверждается документом о соответствующем уровне образования.

4.2. Преподавателями ВОО ООО «ВОА», осуществляющим подготовку водителей автотранспортных средств, по предметам "Устройство и техническое обслуживание", "Правила дорожного движения", "Основы управления транспортным средством и безопасность движения" должны назначаться лица, имеющие водительское удостоверение тех категорий, на которые осуществляют обучение и (или):

- имеющие диплом высшего специального образования автомобильного профиля по специальностям: автомобили и автомобильное хозяйство, автомобиле и тракторостроение, организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, организация дорожного движения, сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт), сельскохозяйственные машины и оборудование, электрооборудование автомобилей и тракторов.

- имеющие диплом высшего или среднего специального образования и свидетельство о прохождении курса обучения и сдаче квалификационных экзаменов по дополнительной образовательной программе "Подготовка преподавателей".

4.3. Преподавателями ВОО ООО «ВОА» по предмету "Оказание первой медицинской помощи" должны назначаться лица, имеющие высшее или среднее специальное медицинское образование и свидетельство о прохождении курса обучения и сдаче квалификационных экзаменов по дополнительной образовательной программе "Подготовка преподавателей по предмету оказание первой медицинской помощи".

4.4. Мастерами производственного обучения (инструкторами) должны назначаться лица, имеющие водительское удостоверение и практический стаж управления транспортным средством не менее трех лет тех категорий, на которые осуществляют обучение и (или):

- имеющие диплом высшего или среднего специального образования или полное среднее образование и свидетельство о прохождении курса обучения и сдаче квалификационных экзаменов по одной из дополнительных образовательных программ "Подготовка преподавателей" или "Подготовка инструкторов".

4.5. Подготовка и обучение преподавателей и мастеров производственного обучения (инструкторов), осуществляющих подготовку водителей, проводится в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию, по программам "Подготовка преподавателей образовательных учреждений, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств" и "Подготовка преподавателей образовательных учреждений, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств по предмету "Подготовка преподавателей по предмету оказание первой медицинской помощи", "Подготовка мастеров производственного обучения (инструкторов) образовательных учреждений, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств".

4.6. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в пять лет в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию, по программам "Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств" и "Педагогические основы деятельности мастера производственного обучения по подготовке водителей автотранспортных средств".

4.7. К педагогической деятельности не допускаются лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, лица, которые имели судимость за определенные преступления, а также лишавшиеся права управления транспортными средствами в течение последних трех лет Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом

4.8. В случае совершения нарушения Правил дорожного движения, за которое установлено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством, деятельность лица в качестве преподавателя или мастера производственного обучения (инструктора) приостанавливается на срок лишения

права управления транспортными средствами. Допуск к возобновлению преподавательской деятельности осуществляется после проведения дополнительной аттестации.

5. Учебно-материальная база

5.1. Для обеспечения реализации примерных учебных программ подготовки (переподготовки) водителей ВОО ООО «ВОА» должна иметь необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса по подготовке и (или) переподготовке водителей транспортных средств, которая должна включать:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебные кабинеты и лаборатории, оснащенные необходимым учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями;
- учебные автодромы (площадки для учебной езды);
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях;
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях;
- учебные транспортные средства для отработки практических навыков вождения;
- укомплектованный штат педагогических работников.

5.2. Типовые нормативы оснащения учебно-материальной базы для подготовки и переподготовки водителей изложены в примерных образовательных программах подготовки водителей транспортных средств по каждой категории, утвержденных Минобразованием России и согласованных с Минтрансом России, ГИБДД МВД России.

5.3. Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, должны быть оборудованы в соответствии с пунктом 5 Основных положений:

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, имеющими соответствующий сертификат и сертифицированными в составе транспортного средства, либо прошедшими повторную сертификацию после установки дополнительных педалей:

- сертифицированным зеркалом заднего вида для обучающего вождению;
- опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

5.4. Учебные транспортные средства должны быть зарегистрированы в подразделениях ГИБДД МВД России по месту нахождения (регистрации) владельца транспортного средства.

5.5. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

6. Проведение итоговой аттестации

6.1 ВОО ООО «ВОА» после завершения полного курса обучения очередного потока организует и проводит итоговую аттестацию, целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

ВОО ООО «ВОА», реализующее дополнительные образовательные программы подготовки водителей, выдают лицам, прошедшим итоговую аттестацию, документы о соответствующем образовании и (или) квалификации в соответствии с лицензией. Указанные документы заверяются печатью ВОО ООО «ВОА».

6.3. Итоговая аттестация проводится в виде экзаменов и зачетов по:

- Устройство и техническому обслуживанию автомобиля;
- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Основам управления транспортным средством и безопасности движения;
- Оказанию первой медицинской помощи (зачет);
- Практическому вождению автомобиля.

Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в два этапа:

- первый этап на площадке для учебной езды или автодроме,

- второй этап - на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

6.4. Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом зам. председателя ВОО ООО «ВОА».

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения ВОО ООО «ВОА». Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

6.5. К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и (или) переподготовки водителей.

Сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам учебного плана подготовки и переподготовки, водителей осуществляется по разработанным ВОО ООО «ВОА» экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

6.6. Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных Уставом ВОО ООО «ВОА» или договора.

6.7. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем и членами аттестационной комиссии, скрепляются печатью ВОО ООО «ВОА».

6.8. Документ о соответствующем образовании и (или) квалификации не дает право на управление этими средствами, а предъявляется в подразделения ГИБДД МВД России при сдаче экзаменов, для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории

В случае утраты документа о соответствующем образовании и (или) квалификации ВОО ООО «ВОА» выдает дубликат на основании заявления заявителя и протокола экзаменационной комиссии.

6.9. Учет выданных свидетельств ведет ВОО ООО «ВОА» в отдельном журнале.

Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится в ВОО ООО «ВОА» не менее 10 лет.

6.10. После прохождения итоговой аттестации выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД МВД России на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД МВД России проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки России примерных учебных программ и в соответствии с установленными «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

7. Методическое руководство и контроль качества подготовки водителей

7.1. Единое методическое руководство и координация деятельности ВОО ООО «ВОА» в области подготовки и переподготовки водителей транспортных средств всех категорий осуществляет Министерство образования и науки России.

7.2. Министерство образования и науки России разрабатывает и утверждает в установленном порядке.

7.2.1. Федеральные компоненты государственных образовательных стандартов,

7.2.2. Примерные учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей;

7.2.3. Программы подготовки и повышения квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей;

7.2.4. Методические рекомендации обучения водителей транспортных средств.

7.3. Деятельность ВОО ООО «ВОА», осуществляющего подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств, регламентируется Федеральными законами "О безопасности дорожного движения", "Об образовании", "О защите прав потребителей", "О некоммерческих организациях", настоящим положением и Уставом образовательного учреждения.

7.4. Министерства, ведомства, общественные и частные организации, имеющие в подчинении

образовательные учреждения по подготовке и (или) переподготовке водителей транспортных средств, осуществляют общее руководство и контроль за обучением, проводят мероприятия по подготовке и повышению квалификации руководящего и преподавательского состава, обеспечивают создание необходимой учебно-материальной базы.

7.5. Подразделения ГИБДД МВД РФ в пределах обслуживаемой территории:

- ведут учет образовательных учреждений, осуществляющих обучение водителей транспортных средств,
- проводят квалификационные экзамены в объеме требований учебных программ по подготовке и переподготовке водителей;
- выдают водительские удостоверения на право управления транспортными средствами;
- регистрируют учебные транспортные средства;
- выдают свидетельства о переоборудовании транспортных средств в учебные.

7.6. Деятельность ВОО ООО «ВОА», осуществляющее подготовку (переподготовку) водителей, регламентируется Федеральными законами "Об образовании", "О безопасности дорожного движения", "Об общественных объединениях", настоящим Положением и Уставом ВОО ООО «ВОА».

7.7. Обязанности руководящих, педагогических работников и мастеров производственного обучения определяются ВОО ООО «ВОА» в пределах своей компетенции, установленной Федеральным законом "Об образовании" и Уставом образовательного учреждения.

7.8. Контроль качества усвоения учебного материала осуществляется руководством ВОО ООО «ВОА» путем установления системы оценок при промежуточной аттестации, формами и порядком ее проведения, а также проведением итоговой аттестации после прохождения обучения.

7.9. Контроль соблюдения ВОО ООО «ВОА» лицензионных условий и требований настоящего Положения осуществляется государственным органом Российской Федерации, выдавшим лицензию на право реализации образовательных программ подготовки (переподготовки) водителей путем проведения контрольных проверок теоретических и практических занятий, комплексного обследования учебной организации.

7.9.1. Контрольные проверки организации и хода теоретического обучения проводятся с целью оперативного надзора за выполнением ВОО ООО «ВОА» лицензионных и программных требований.

Периодичность проверок устанавливается с учетом уровня подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств в ВОО ООО «ВОА», который определяется по результатам сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД МВД России с первой попытки, и уровнем аварийности их выпускников - водителей со стажем до одного года.

Информацию об относительном (в процентах) количестве выпускников, сдавших с первого раза квалификационные экзамены за последний год, и уровне аварийности их выпускников подразделения ГИБДД МВД России направляют в органы, выдавшие лицензию на право ведения образовательной деятельности по программам подготовки (переподготовки) водителей.

Контрольная проверка может быть назначена в случае неудовлетворительных результатов сдачи экзаменов выпускниками учебной группы (ниже среднего уровня, сложившегося по образовательным учреждениям субъекта Федерации за прошедший квартал).

7.9.2. Комплексное обследование образовательного учреждения преследует цель контроля фактического выполнения лицензионных требований и условий. Комплексное обследование проводится:

- по заявлению субъектов хозяйствования (вновь создаваемых образовательных учреждений) с целью получения ими лицензии на подготовку водителей транспортных средств; в случае изменения состояния учебно-материальной базы;
- при реорганизации, связанной с изменением организационно-правовой формы, статуса образовательного учреждения;
- в случае обоснованных претензий юридических лиц и граждан по поводу нарушений в деятельности образовательных учреждений, приводящих к ухудшению качества подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств.

7.10. При контрольной проверке устанавливается:

- номер учебной группы и дата фактического начала занятий (устанавливается по учебному журналу группы),
 - Ф.И.О. преподавателя (мастера производственного обучения),
 - численность и соответствие фактического, состава группы списку в учебном журнале
 - наличие утвержденного руководством ВОО ООО «ВОА» расписания занятий;
 - соответствие проводимых занятий утвержденному расписанию;
 - посещаемость занятий и ее своевременный учет в учебном журнале группы;
 - полнота и своевременность заполнения учебного журнала;
 - соответствие учебного оборудования кабинета (лаборатории) проводимому виду занятий (устанавливается согласно перечню учебного оборудования, указанному в соответствующей программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств);
 - наличие регистрационных документов на учебное транспортное средство;
 - принадлежность, марка, регистрационный знак, наличие отметки;
 - Ф.И.О. мастера производственного обучения вождению, наличие при себе водительского удостоверения соответствующей категории, свидетельства на право обучению вождению;
 - Ф.И.О. обучаемого, номер учебной группы;
 - наличие и номер путевого листа, своевременность и полнота заполнения в нем всех реквизитов;
 - наличие у мастера методических пособий, разработок, планов проведения занятий, соответствующих требованиям программ подготовки; - наличие у мастера маршрутной карты (схемы улиц города), в соответствии с которой должна проводиться учебная езда в условиях реального дорожного движения;
 - соответствие фактического маршрута номеру отрабатываемого упражнения;
 - соответствие тематики отрабатываемого упражнения конкретному разделу программы обучения;
 - соответствие записей в путевом листе фактическим показаниям спидометра;
 - соответствие учебного оборудования автодрома требованиям соответствующей программы (переподготовки) водителей транспортных средств.
- Результаты проверки оформляются актом.

7.11. При проведении комплексного обследования образовательного учреждения устанавливается:

7.11.1. Общие сведения и их анализ:

- наличие лицензии на право заниматься данным видом деятельности - подготовкой (переподготовкой) водителей транспортных средств соответствующей категории,
- наличие учредительных документов данного субъекта хозяйствования, соответствие их наименованию и юридическому адресу, указанному в лицензии,
- наличие соответствующих учебных планов и программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств;
- результаты экзаменационной деятельности учебной организации в ГИБДД за проверяемый период (% неудовлетворительной сдачи экзаменов с первой попытки ее выпускников);
- количество ДТП, произошедших по вине и с участием выпускников образовательного учреждения - водителей со стажем до одного года, причины и условия, способствующие их совершению;
- количество ДТП, совершенных учащимися и мастерами производственного обучения вождению за проверяемый период, причины и условия, способствующие их совершению;
- проводится анализ результатов контрольных проверок образовательного учреждения и ход теоретического и практического обучения;
- когда и какие предложения и представления вносились руководству образовательного учреждения, своевременность и полнота их выполнения.

7.11.2. Проверка наличия и состояния учебно-материальной базы:

- проверяется наличие и состояние необходимых документов, устанавливающих право собственности (аренды) данного субъекта хозяйствования на имеющиеся у него объекты учебно-материальной базы,
- наличие учебных кабинетов (классов) и лабораторий, оснащенных необходимым оборудованием, техническими средствами обучения, учебно-наглядными пособиями для проведения теоретических и практических занятий в соответствии с перечнем, указанным в соответствующей программе;
- наличие учебного автодрома (площадки для начального обучения вождению), оборудованного элементами согласно требованиям соответствующих учебных программ по вождению;
- наличие и техническое состояние учебных транспортных средств, оборудованных в соответствии с требованиями Основных положений,
- наличие утвержденных учебных маршрутов по вождению, разработанных в соответствии с тематикой

отрабатываемых упражнений.

7.11.3. Штатная укомплектованность, образовательный уровень и квалификация руководящих работников, преподавателей, мастеров производственного обучения:

- проверяется наличие штатного расписания ВОО ООО «ВОА»;
- фактическая укомплектованность преподавателями и мастерами производственного обучения (наличие документов, удостоверяющих факт приема на работу в данное образовательное учреждение);
- наличие должностных обязанностей руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения;
- соответствие образовательного уровня и квалификации установленным требованиям.

7.11.4. Организация учебного процесса:

- наличие у преподавателей и мастеров производственного обучения методических пособий, разработок и учебных планов проведения занятий, соответствующих требованиям программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств;
- наличие расписания занятий, учебных журналов и графиков очередности обучения вождению;
- организация и порядок проведения теоретического обучения и занятий по обучению вождению;
- организация и порядок проведения внутренних экзаменов.

7.11.5. Организация и выполнение мероприятий по повышению качества подготовки водителей:

- наличие планов работы и их выполнение;
- периодичность и направление работы;
- актуальность рассматриваемых вопросов;
- наличие протоколов заседаний;
- повышение педагогических знаний преподавателей и мастеров производственного обучения,
- изучение и распространение передового опыта,
- проведение методических инструктажей, методических занятий, открытых уроков,
- планирование и периодичность проверок за ходом занятий;
- наличие фиксированных результатов проверок;
- принимаемые меры к устранению выявленных недостатков - проверка мероприятий по фактам неудовлетворительных результатов квалификационных экзаменов;
- состояние учета и хранения бланков свидетельств;
- порядок выдачи свидетельств выпускникам ВОО ООО «ВОА».

Результаты проверки оформляются актом.

7.12. В случае некачественной подготовки и (или) переподготовки водителей ВОО ООО «ВОА» несет полную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Иск на возмещение ущерба, причиненного некачественным обучением, рассматривается в суде по месту нахождения (регистрации) образовательного учреждения или по месту жительства гражданина в сроки, установленные законом.

8. Порядок взаимодействия ВОО ООО «ВОА», осуществляющего подготовку (переподготовку) водителей, с экзаменационными подразделениями ГИБДД МВД РФ

8.1. Для получения заключения ГИБДД МВД РФ о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям при лицензировании ВОО ООО «ВОА», осуществляющее лицензирование подготовки водителей, подает письменную заявку в экзаменационное подразделение ГИБДД, по чьей обслуживаемой территории находится ВОО ООО «ВОА».

8.2. Подразделение ГИБДД в чей адрес была подана заявка, в недельный срок с момента получения заявки организует проведение обследования образовательного учреждения и выдает заключение о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

8.3. В ходе обследования устанавливается наличие и соответствие требованиям примерных программ подготовки (переподготовки) водителей:

- **учебного оборудования, применяемого для обучения;**
- **наличие учебных транспортных средств в количестве, обеспечивающем выполнение учебного плана;**

соответствие учебных транспортных средств требованиям "Основных положений..." (наличие свидетельства о внесении изменений в конструкцию транспортного средства).

8.4. Результаты обследования оформляются актом. Экземпляр акта выдается представителю ВОО ООО «ВОА».

8.5. После получения лицензии ее копия передается в экзаменационное подразделение ГИБДД, на чьей обслуживаемой территории находится ВОО ООО «ВОА», которое ведет учет образовательных учреждений, осуществляющих подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств.

8.6. С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители образовательные учреждения не менее чем за 30 дней до окончания обучения могут направлять в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения.

Вместе со списком учебной группы дополнительно представляются документы, подтверждающие регистрацию кандидатов в водители по месту жительства или по месту пребывания (при наличии регистрации).

8.7. Итоги экзаменов учебной группы анализируются отдельно по уровню теоретических знаний и по навыкам практического вождения транспортных средств с целью выявления причин слабой теоретической или практической подготовки обучающихся

8.8. В случае выявления несоблюдения установленных требований к подготовке участников дорожного движения руководству ВОО ООО «ВОА» направляется предписание для принятия необходимых мер.

8.9. Если ВОО ООО «ВОА» не реагирует на предписания ГИБДД, информация об этом направляется в вышестоящую организацию (а также в орган, выдавший лицензию на право ведения соответствующей образовательной деятельности).

8.10. На квалификационный экзамен в ГИБДД ВОО ООО «ВОА» представляет:

- список группы, представляемой на экзамен;
- заявления лиц прошедших обучение;
- медицинские справки лиц, прошедших обучение;
- документы о прохождении обучения;
- документы лиц, подтверждающие их регистрацию пребывания;
- платежное поручение (в случае оплаты экзаменов образовательным учреждением за учеников).

8.11. Непосредственно на экзамен кандидаты в водители предъявляют:

- документ, удостоверяющий личность;
- квитанцию об оплате госпошлины.

8.12. Экзамен принимается по месту расположения экзаменационного подразделения ГИБДД, за которым закреплено ВОО ООО «ВОА».

8.13. Практический экзамен может приниматься на транспортном средстве, предоставляемым ВОО ООО «ВОА» осуществлявшим подготовку кандидатов в водители. В этом случае при приеме экзамена обязательно присутствие в автомобиле владельца (представителя владельца) транспортного средства на месте, обеспечивающем доступ к дублирующим органам управления. При этом транспортное средство должно быть оборудовано устройством световой и (или) звуковой сигнализации воздействия на дублирующие органы управления.