

Утверждаю
Председатель Волгоградского
областного отделения ООО «ВОА»

Лебедев А. А.
« ____ » _____ 20__ г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Волгоградского областного отделения общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ВОО ООО «ВОА» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся ВОО ООО «ВОА».

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается зам. председателя ВОО ООО «ВОА».

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность ВОО ООО «ВОА».

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются зам. председателя ВОО ООО «ВОА». После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся проводятся

с использованием электронного учебного наглядного пособия «Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД.», оцениваются по системе «СДАЛ», «НЕ СДАЛ». (более 2-х ошибок-«НЕ СДАЛ», без ошибок или менее 3-х ошибок- «СДАЛ»),

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяется преподавателем ВОО ООО «ВОА» при согласовании с заместителем председателя ВОО ООО «ВОА» по учебно-педагогической работе.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится с использованием электронного учебного наглядного пособия «Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД.», оцениваются по системе «СДАЛ», «НЕ СДАЛ». (более 2-х ошибок - «НЕ СДАЛ», без ошибок или менее 3-х ошибок - «СДАЛ»).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД (таблица 1), но пятибалльной шкале. (5 баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»),

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заместителем председателя ВОО ООО «ВОА» по учебно-педагогической работе и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании ВОО ООО «ВОА», или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2 Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом заместителем председателя ВОО ООО «ВОА».

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из сотрудников администрации, преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательного учреждения или организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола (Приложение № 1), подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и заверенного печатью ВОО ООО «ВОА».

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится с использованием электронного учебного наглядного пособия «Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД.», оцениваются по системе «СДАЛ», «НЕ СДАЛ». (более 2-х ошибок - «НЕ СДАЛ», без ошибок или менее 3-х ошибок - «СДАЛ»),

Для итоговой аттестации (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 40 экзаменационных вопросов (2 билета).

Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 18 вопросов из 20 каждого билета.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа («Учебная площадка», «Город») соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" (таблица 1; таблица 2), применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).